

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Bukovina 75, 511 01 Turnov tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: <b>LIBEREC - CHODNÍK V UL. HEJNICKÁ</b>			STUPEŇ	DPS
ČÁST: <b>D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>			FORMÁT	4x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO 101 - CHODNÍK</b>			DATUM	KVĚTEN 2025
NÁZEV VÝKRESU: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY	250102
			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: <b>D.1.1</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

*Název stavby:* LIBEREC - CHODNÍK V UL. HEJNICKÁ  
*Katastrální území:* Krásná Studánka [673641]  
*Místo stavby:* ul. Karlovská,  
město Liberec  
*Předmět dokumentace:* dokumentace pro provedení stavby

### A.1.2 Údaje o žadateli

*Investor:* STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC  
nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1  
ID datové schránky: 7c6by6u  
info@magistrat.liberec.cz  
posta@magistrat.liberec.cz  
telefon: 485 243 111  
fax: 485 243 113  
identifikační číslo organizace (IČ): 00262978  
daňové identifikační číslo (DIČ): CZ00262978

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
se sídlem: Bukovina 75, 511 01 Turnov  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539  
bankovní spojení: Mbank  
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

*Projektant:* **SO 101 chodník** - Ing. Jiří Šklíba autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Chodník je veden po pravé straně ulice Hejnická, od které je oddělen zvýšeným kamenným obrubníkem s nášlapem 100 mm. Kryt chodníku bude tvořen zámkovou ostrohrannou betonovou dlažbou 100/100/60 (konstrukce č. 1). Po vnějším okraji je chodník osazen sadovou obrubou 80/250/1000 s nášlapem 60 mm. Příčný sklon chodníku bude max 2%. V místě zvýšených přejezdů přes chodník na pole bude chodník se zesílenou dlažbou (konstrukce č. 2) a zkosenou přejízdovou obrubou s nášlapem 80 mm. V místě snížených přejezdů přes chodník bude chodník se zesílenou dlažbou (konstrukce č. 2) a sníženou přejízdovou obrubou s nášlapem 20 mm, podél které bude umístěn varovný pás s lemem. Přechodový ostrůvek bude osazen zvýšenými čely s nášlapem 150 mm, zeleň v čelech ostrůvku bude osázena trvalkami. Autobusové zastávky budou osazeny kasselskými obrubami s nášlapem 200 mm a kontrastními pásy do vzdálenosti 500 mm od hrany nástupiště. Autobusová zastávka bude vybavena přístřeškem bez bočnic s tropickým dřevem délky min. 4 m včetně grafického vzoru Liberec. Z vnější hrany zastávky bude osazena podezdívka z prefabrikovaných betonových dílů ve tvaru L, výšky do 1 m. Na zdi bude osazeno ochranné zábradlí se svislými výplněmi z pásovin 40/20 mm včetně stojin s nátěrem barvy DB 703. Podél chodníku bude zbudována krajnice š. 0,5 m se sklonem 8% a zemní těleso se sklonem 1:2. Součástí chodníku budou 3 obrubníkové vpusti, zaústěné do příkopu před rozvodnou. Podél obrub bude provedena obnova vozovky do vzdálenosti 0,5 m od kraje obruby (konstrukce č. 3). Chodníkové, přejízdové i kasselské obruby podél vozovky budou kamenné, obruby po vnějším okraji chodníku budou žulové. Veškeré obloukové kamenné obruby budou zhotoveny z výroby nařezáním na požadovaný poloměr.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :

Ke stavbě nebyly zpracovány podklady ohledně podloží, z případě zjištění neúnosné pláně bude na stavbu pozván projektant, který určí způsob úpravy parapláně.

## D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.

Je řešeno v souhrnné části dokumentace.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky, chodníku i vjezdů je navržena dle TP 170:

### KONSTRUKCE Č. 1 - POCHOZÍ CHODNÍK

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/100/60	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

**KONSTRUKCE Č. 2 - SJEZDY**

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/100/80	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		430 mm	(Pláň 45 Mpa)

**KONSTRUKCE Č. 3 - OBNOVA VOZOVKY**

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm	
INFILTRAČNÍ POTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(80 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		470 mm	(Pláň 45 Mpa)

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Dešťové vody z chodníku budou příčným sklonem 2,0 % odvedeny do vozovky a z ní podél silničního obrubníku do 18 ks obrubníkových vpustí, zaústěných do kanalizace SO 301.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Stavba bude osazena svislým i vodorovným dopravním značením viz výkres D.1.6 – situace dopravního značení. Ve vozovce bude podél obrub obnoven vodící proužek V 4, dále budou označeny zastávky V11b, přechod pro chodce V4 a dopravní stín V 13 kolem ostrůvku. Svislé dopravní značení bude zčásti zachováno a zčásti doplněno dle výkresu D.1.6.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU**

Nejsou.

**I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ**

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.